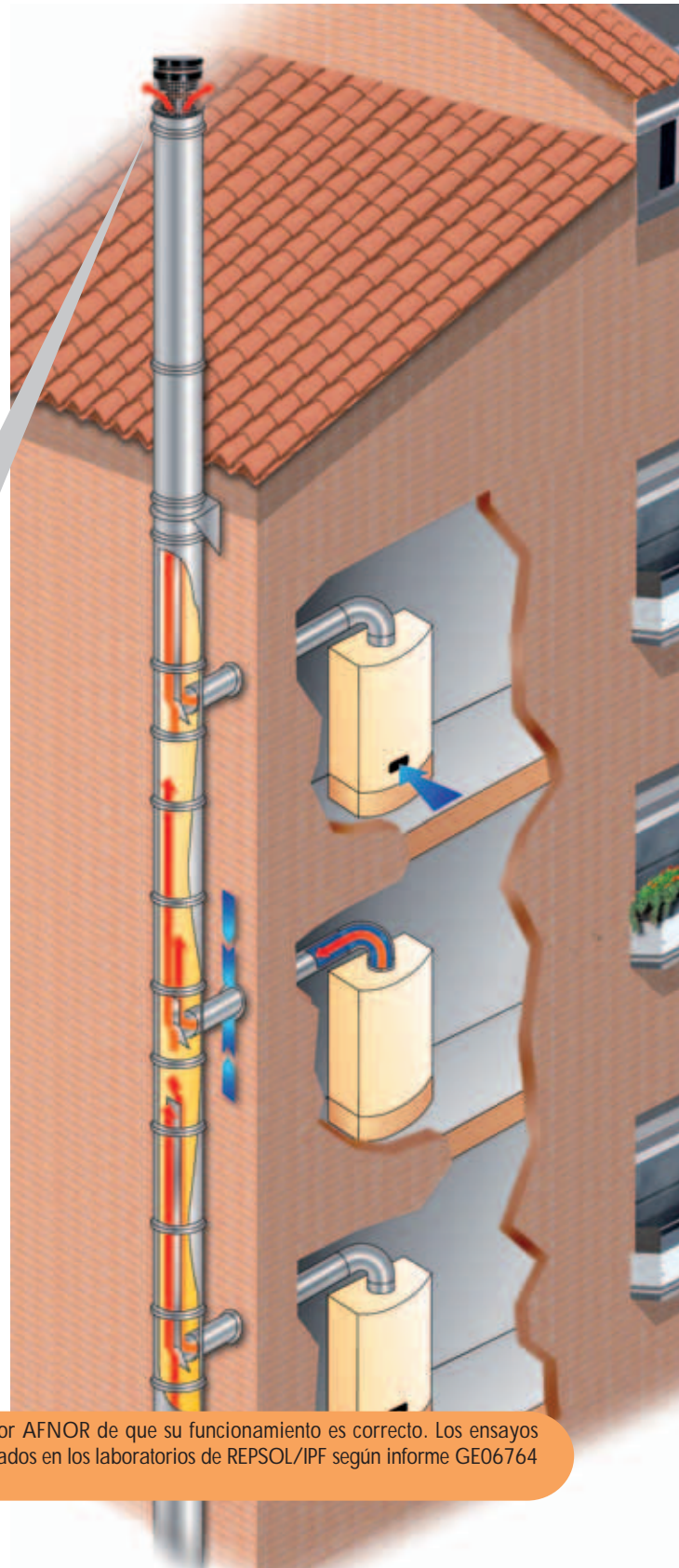
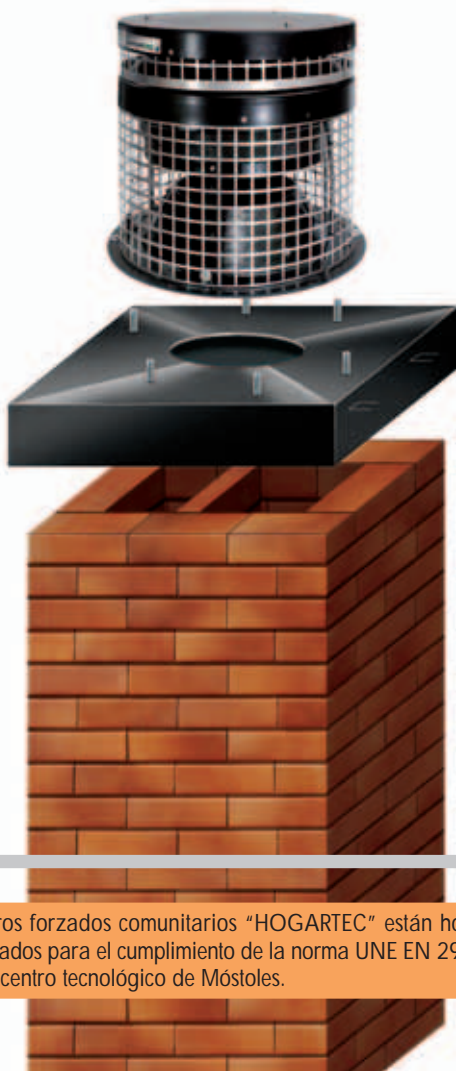
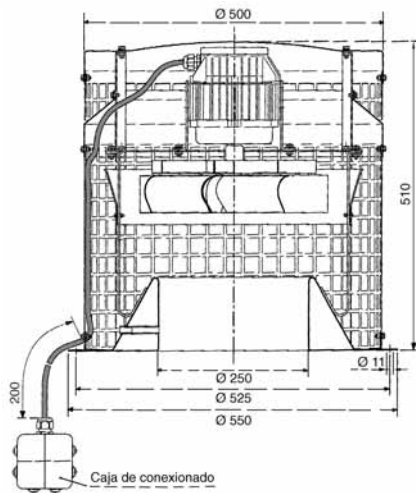




Kit de Tiro Forzado comunitario

CAMPO DE APLICACIÓN:

Esta estudiado para solucionar los problemas en la evacuación de los productos de la combustión de las calderas y calentadores. Puede ser instalado en la salida de los SHUNT comunitarios existentes o nuevos mediante una pieza de adaptación.



Los tiros forzados comunitarios "HOGARTEC" están homologados testados por AFNOR de que su funcionamiento es correcto. Los ensayos efectuados para el cumplimiento de la norma UNE EN 297:1995 han sido realizados en los laboratorios de REPSOL/IPF según informe GE06764 en su centro tecnológico de Móstoles.



FUNCIONAMIENTO POR TEMPERATURA

REGULADOR DE VELOCIDAD (RV25)

Voltaje de entrada	230 Vac/50Hz
Intensidad máxima	2,5 A
Fusible de protección externo	2,5 A tipo HF
Tipo de regulación	Control de fase
Margen de regulación (Vin = 230Vac)	Aprox. entre 100 Vac y 227 Vac
Led indicador de funcionamiento	SI

MÓDULO DE CONTROL de Temperatura/Programador (CP1)

Voltaje de entrada	230 Vac/50Hz
Fusible de protección	Interno
Salida	Rele (Contacto libre de potencial) 3 A max.
Sondas de Temperatura	
Número de sondas	2 (STi y STe)
Margen de medición	-15 a + 58 °C
Resolución	0,5 °C
Programador Horario	
Número de programas	6 (H1...H6)
Funciones	MANUAL, AUTO y NO
Parámetros de funcionamiento	
Diferencia de Temperatura DT	1 a 10 °C
Temporización TMP	1 a 40 minutos
Otras funciones	
Selector MANUAL/AUTO	S1
Led indicador de salida activa	L2
Cambio de hora	
Activación/Desactivación rápida del programador horario	
Número de teclas	4 (<, >, +, -, OK)
Tiempo retorno pantalla inicial	60 s
Pantalla LCD 2x16	



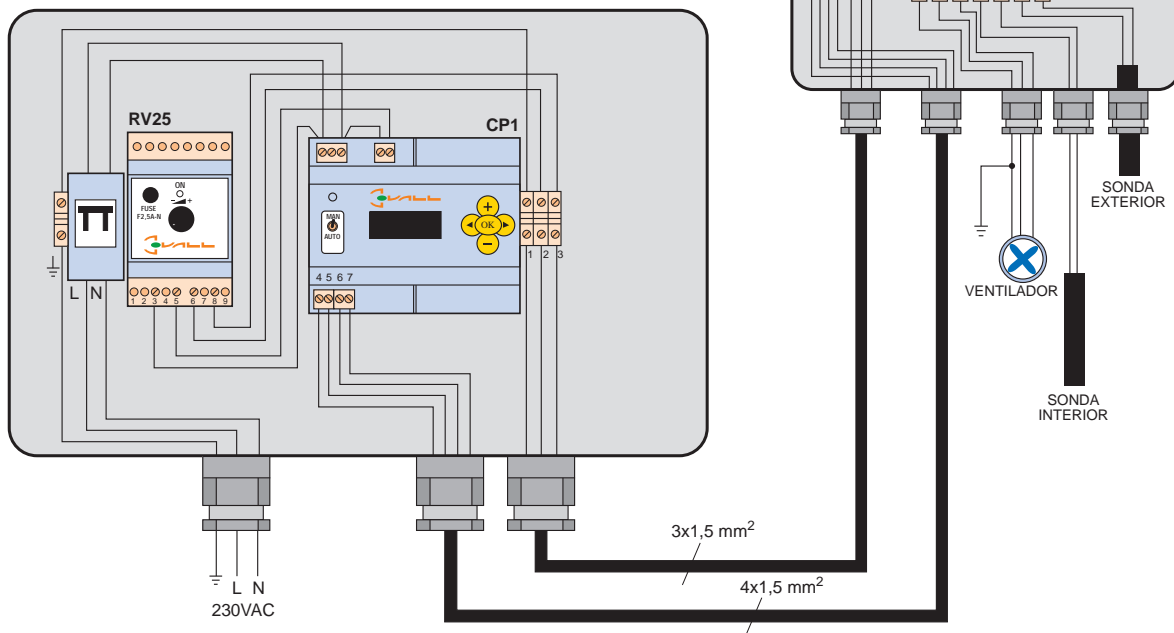
Consta de una caja estanca para exteriores de 15x15 cm.

El sistema automático de arranque y paro del motor está comandado por DOS sensores de temperatura, uno en el exterior a la sombra (cara norte) y otro en el interior del SHUNT, actúan por diferencia de temperatura entre ellos. Esta diferencia de temperatura es regulable para poder adaptarse a cualquier clima y condición del SHUNT.

El motor estará en funcionamiento mientras las temperaturas del interior y exterior no se encuentren dentro del rango seleccionado. Cuando esto ocurre, el motor se parará después de transcurrido un tiempo (unos 15 minutos, seleccionables) de la última temperatura.

El sistema también tendría utilidad para la renovación del aire de las salas de calderas por el aumento de la temperatura interior de estas.

ESQUEMA DE CONEXIÓN



Kit de Tiro Forzado comunitario HOGARTEC

FUNCIONAMIENTO POR PRESIÓN

MÓDULO DE CONTROL de Presión/Programador (CP1)	
Voltaje de entrada	230 Vac/50Hz
Fusible de protección	Interno
Salida (al regulador de velocidad)	0-10 Vcc
Sensor de Presión (1)	
Señal de salida	0-10 Vcc
Margen de medición	0 a 250 Pa
Resolución	5 Pa
Regulador de velocidad (1)	
Entrada de control del CP1	0-10 Vcc
Intensidad máxima ventilador	2A
Velocidad mínima ajustable	entre 80 y 150 Vac
Voltaje de entrada	230 Vac/50Hz
Programador Horario	
Número de programas	6 (H1...H6)
Funciones	MANUAL, AUTO y NO
Parámetros de funcionamiento	
Diferencia de Presión DP	40 a 70 Pa
Temporización TMP	10 a 60 minutos
Otras funciones	
Selector MANUAL/AUTO	S1
Led indicador de salida activa	L2
Cambio de hora	
Activación/Desactivación rápida del programador horario	
Número de teclas	4 (<, >, +, -, OK)
Tiempo retorno pantalla inicial	60 s
Pantalla LCD 2x16	



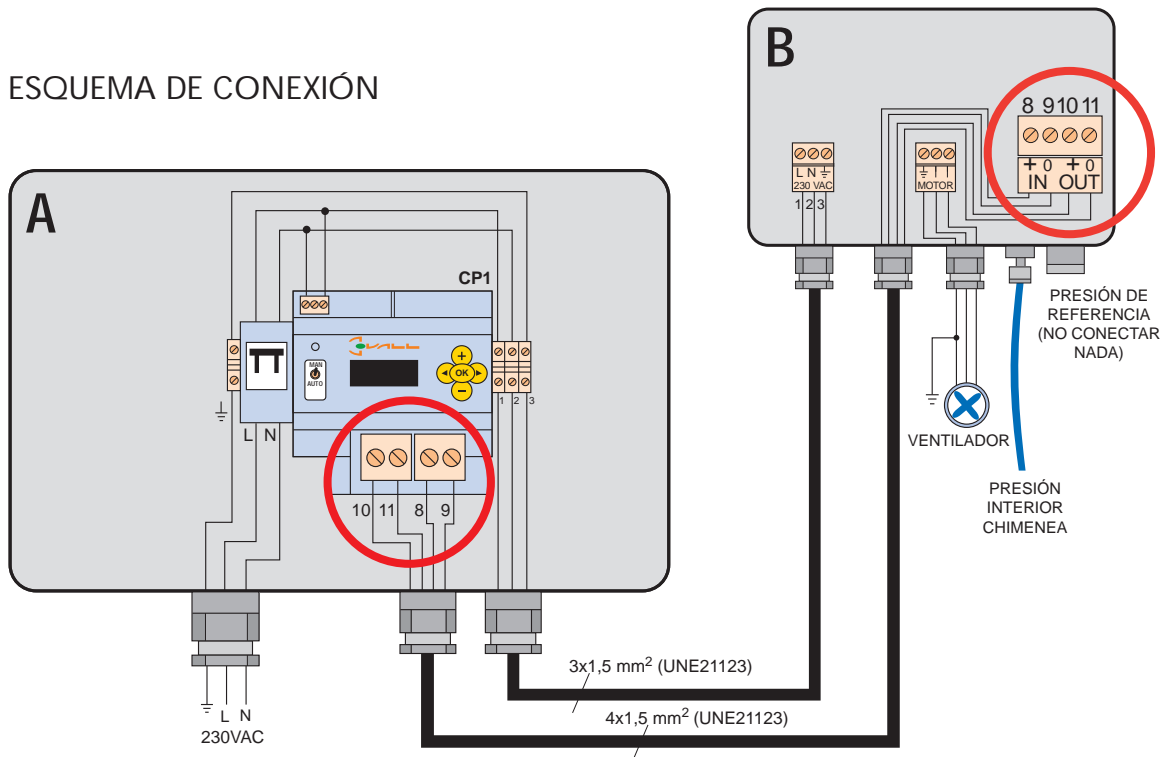
Consta de una caja estanca para exteriores de 15x15 cm.

Dos sensores, uno en la parte externa del SHUNT en la caja de conexiones y otro en la interna. Si la presión dentro de la parte interna está por encima de los 30 pascales, el motor no se pone en funcionamiento, pero si por el contrario el valor está por debajo, sí que funciona e intenta llegar entre 40 y 70 pascales según se haya

programado, para lo cual va aumentando las revoluciones del motor hasta conseguirlo y una vez conseguida esta presión el motor regula para mantenerla, al término de 45 minutos (o del tiempo que se programe) se para el motor durante 4 minutos y se toma otra lectura de presión para comprobar si es necesario que funcione de nuevo. En caso de que no lo sea, no arrancará.

(1) Ubicado en la caja de interconexión

ESQUEMA DE CONEXIÓN



IMPORTANTE!! Mantener la numeración indicada entre las cajas A y B.